



Témata

Zkouška	Odborný výcvik
Druh zkoušky	povinná
Forma zkoušky	praktická zkouška
Termín konání zkoušky	Stanoví ředitel školy dle platné vyhlášky

Číslo tématu	Téma
Pracoviště č. 1	Výměna rozvodového mechanismu zážehového motoru – motor demontován z vozidla.
Pracoviště č. 2	Změřit kompresní tlak zážehového motoru pomocí kompresimetru se záznamem a provést zkoušku úbytku tlaků ve válci diagnostickým přístrojem. Vyhodnotit stav a navrhnout způsob opravy.
Pracoviště č. 3	Diagnostika brzd ABS. Výměna vadného snímače otáček předního kola. Vymazání závady z ŘJ a provedení měření signálu pomocí osciloskopu se záznamem.
Pracoviště č. 4	Geometrie kol - ustavení mot. vozidla pro měření, provést kontrolu náprav a montáž měřicího zařízení na vozidlo. Provést vlastní měření hodnot: sbíhavost, odklon kol, diferenční úhel rejdů. Protokol vyhodnotit a vyhledat závadu.
Pracoviště č. 5	Výměna brzdových čelistí bubnové brzdy na zadní nápravě. Změření účinnosti brzd pomocí válcové zkušebny Bosch. Vytisknout výsledky včetně grafů a vyhodnotit tech. stav brzd.
Pracoviště č. 6	Vyhledat závadu na motoru vozidla Š Fabia 1.4. Provedení pomocí diagnostického přístroje ATAL. Závadu najít a vyměnit vadný díl. Po opravě načíst paměť závad a provést vymazání závady z ŘJ motoru.
Pracoviště č. 7	Provedení měření emisní zkoušky zážehového motoru na SME. Motorové vozidlo nesplňuje limity emisí. Závada je v palivovém systému, závadu najít – odstranit a provést měření na diag. Bosch. Kompletní protokol SME.
Pracoviště č. 8	Oprava alternátoru 12 V – výměna diodového můstku a provedení odzkoušení funkčnosti na zkušebním zařízení a zpětná montáž na vozidlo.

Praktická zkouška se koná formou – žák si vylosuje jedno z osmi pracovišť.