



Témata

| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| Zkouška | Odborný výcvik |
| Druh zkoušky | povinná |
| Forma zkoušky | praktická zkouška |
| Termín konání zkoušky | od 15. dubna do 27. června 2011 |

| Číslo tématu | Téma |
|-----------------|--|
| Pracoviště č. 1 | Výměna rozvodového mechanismu zážehového motoru – motor demontován z vozidla. |
| Pracoviště č. 2 | Změřit kompresní tlak zážehového motoru pomocí kompresimetru se záznamem a provést zkoušku úbytku tlaků ve válci diagnostickým přístrojem. Vyhodnotit stav a navrhnout způsob opravy. |
| Pracoviště č. 3 | Diagnostika brzd ABS. Výměna vadného snímače otáček předního kola. Vymazání závady z ŘJ a provedení měření signálu pomocí osciloskopu se záznamem. |
| Pracoviště č. 4 | Geometrie kol - ustavení mot. vozidla pro měření, provést kontrolu náprav a montáž měřícího zařízení na vozidlo. Provést vlastní měření hodnot: sbíhavost, odklon kol, diferenční úhel rejdů. Protokol vyhodnotit a vyhledat závadu. |
| Pracoviště č. 5 | Výměna brzdových čelistí bubnové brzdy na zadní nápravě. Změření účinnosti brzd pomocí válcové zkušebny Bosch. Vytisknout výsledky včetně grafů a vyhodnotit tech. stav brzd. |
| Pracoviště č. 6 | Vyhledat závadu na motoru vozidla Škoda Fabia 1.4. Provedení pomocí diagnostického přístroje ATAL. Závadu najít a vyměnit vadný díl. Po opravě načíst paměť závad a provést vymazání závady z ŘJ motoru.. |
| Pracoviště č. 7 | Provedení měření emisní zkoušky zážehového motoru na SME. Motorové vozidlo nesplňuje limity emisí. Závada je v palivovém systému, závadu najít – odstranit a provést měření na diag. Bosch. Kompletní protokol SME. |
| Pracoviště č. 8 | Oprava alternátoru 12 V – výměna diodového můstku a provedení odzkoušení funkčnosti na zkušebním zařízení a zpětná montáž na vozidlo. |