



### Témata

Zkouška	<b>Odborný výcvik</b>
Druh zkoušky	povinná
Forma zkoušky	praktická zkouška
Termín konání zkoušky	Stanoví ředitel školy dle platné vyhlášky

Číslo tématu	Téma
Pracoviště č. 1	Kontrola brzdové soustavy s ABS včetně testu akčních členů, odvodušnění pomocí diagnostického přístroje (1 kolo).
Pracoviště č. 2	Kontrola přední nápravy a změření geometrie.
Pracoviště č. 3	Výměna rozvodového řemenu.
Pracoviště č. 4	Kontrola systémového tlaku paliva a kompresních tlaků přístrojem se záznamem včetně vyhodnocení
Pracoviště č. 5	Zjištění závad v převodovém ústrojí ( spojka, převodovka).
Pracoviště č. 6	Kontrola stavu akumulátoru a seřízení světel vozidla.
Pracoviště č. 7	Měření částí motoru.
Pracoviště č. 8	Kontrola žhavicí a zdrojové soustavy vznětového motoru.
Pracoviště č. 9	Základní elektrická měření.
Pracoviště č. 10	Usazení dvou kusů vloženého válce do bloku motoru.
Pracoviště č. 11	Demontáž, kontrola a montáž třecí kotoučové spojky.
Pracoviště č. 12	Výměna oleje v motoru – z dokumentace (díleňská příručka, ESI, Workshop) určí správný olej dle zadaných provozních podmínek vozidla. Nastavení intervalu výměny.

*Ředitel školy stanoví na každý den praktických maturit šest téma ( pracovišť ), které žáci plní na připravených pracovištích. Na jedno téma je stanoven čas 25 min, mezi každým úkolem je pětiminutová přestávka určená k přesunu mezi pracovišti. Předpokladem pro celkové hodnocení praktické zkoušky je absolvování všech stanovených témat (tzn. řešení všech 6 témat je pro žáky povinné).*