



Témata

Zkouška	Odborný výcvik
Druh zkoušky	povinná
Forma zkouška	praktická zkouška
Termín konání zkoušky	Stanoví ředitel školy dle platné vyhlášky

Číslo tématu	Téma
Pracoviště č. 1	Kontrola brzdové soustavy s ABS včetně testu akčních členů odvodušnění pomocí diagnostického přístroje (1 kolo).
Pracoviště č. 2	Kontrola přední nápravy a změření geometrie.
Pracoviště č. 3	Výměna rozvodového řemenu.
Pracoviště č. 4	Kontrola systémového tlaku paliva a kompresních tlaků přístrojem se záznamem včetně vyhodnocení
Pracoviště č. 5	Zjištění závad v převodovém ústrojí (spojka, převodovka).
Pracoviště č. 6	Kontrola stavu akumulátoru a seřízení světel vozidla.
Pracoviště č. 7	Měření částí motoru.
Pracoviště č. 8	Kontrola žhavicí a zdrojové soustavy vznětového motoru.
Pracoviště č. 9	Základní elektrická měření.
Pracoviště č. 10	Usazení dvou kusů vloženého válce do bloku motoru.
Pracoviště č. 11	Demontáž, kontrola a montáž třecí kotoučové spojky.
Pracoviště č. 12	Výměna oleje v motoru – z dokumentace (díleňská příručka, ESI, Workshop) určí správný olej dle zadaných provozních podmínek vozidla. Nastavení intervalu výměny.

Ředitel školy stanoví na každý den praktických maturit šest témat (pracovišť), které žáci plní na připravených pracovištích. Na jedno téma je stanoven čas 25 min, mezi každým úkolem je pětiminutová přestávka určená k přesunu mezi pracovišti. Předpokladem pro celkové hodnocení praktické zkoušky je absolvování všech stanovených témat (tzn. řešení všech 6 témat je pro žáky povinné).

V Ostrově dne: 31. srpna 2020

Ing. Pavel Žemlička – ředitel školy