



Témata

Zkouška	Odborný výcvik
Druh zkoušky	Povinná
Forma zkouška	Praktická zkouška
Termín konání zkoušky	Stanoví ředitel školy dle platné vyhlášky

Číslo tématu	Téma
Pracoviště č. 1	Kontrola brzdové soustavy s ABS včetně testu akčních členů odvodušnění pomocí diagnostického přístroje (1 kolo).
Pracoviště č. 2	Kontrola přední nápravy a změření geometrie přední nápravy, měřící hlavy namontovány na kolech.
Pracoviště č. 3	Výměna rozvodového řemenu a příslušenství (kladka, vodní čerpadlo)
Pracoviště č. 4	Seřízení ventilů na motoru, víko demontováno a kontrola kompresních tlaků přístrojem se záznamem.
Pracoviště č. 5	Komunikace s řídicí jednotkou, zjištění a odstranění závady v elektronice motoru
Pracoviště č. 6	Kontrola stavu akumulátoru a seřízení světel vozidla.
Pracoviště č. 7	Kontrola a měření částí vozidel (díly podvozku a brzd)
Pracoviště č. 8	Kontrola žhavicí a zdrojové soustavy vznětového motoru.
Pracoviště č. 9	Základní elektrická měření.
Pracoviště č. 10	Systém TPMS – načtení ventilků, zápis do paměti vozu
Pracoviště č. 11	Demontáž, kontrola a montáž třecí kotoučové spojky.
Pracoviště č. 12	Výměna oleje v motoru – z dokumentace (díleňská příručka, ESI, Workshop) určí správný olej dle zadaných provozních podmínek vozidla. Nastavení intervalu výměny.

Ředitel školy stanoví na každý den praktických maturit šest témat (pracovišť), které žáci plní na připravených pracovištích. Na jedno téma je stanoven čas 25 min, mezi každým úkolem je pětiminutová přestávka určená k přesunu mezi pracovišti. Předpokladem pro celkové hodnocení praktické zkoušky je absolvování všech stanovených témat (tzn. řešení všech 6 témat je pro žáky povinné).

V Ostrově dne 29.8.2025

Ing. Pavel Žemlička – ředitel školy